



## HISTORIQUE

C'est le 16 juin 1973 que sur l'initiative de Madame Simone MAGNIER, se rencontrent à Vannes les éventuels participants au lancement d'un nouveau club sur l'aérodrome de Vannes Meucon.

Compte tenu des risques de l'aventure, il ne subsiste, après plusieurs réunions, que dix fondateurs qui participent financièrement à hauteur de 1500 Francs chacun.

Le premier bureau de l'association créée sous le nom D'AERO-CLUB DE VANNES est constitué de :

Présidente : Mme Simone MAGNIER  
Vice-Président : M.Jean MOTTIS  
Secrétaire : Melle Martine MAGNIER  
Trésorier : M.Yves JOUAN



West-France Mme Simone MAGNIER

Le 13 juillet 1973 les membres fondateurs réceptionnent leur premier appareil neuf : Un Rally Club 100cv FBUGV qui restera de nombreuses années au club.

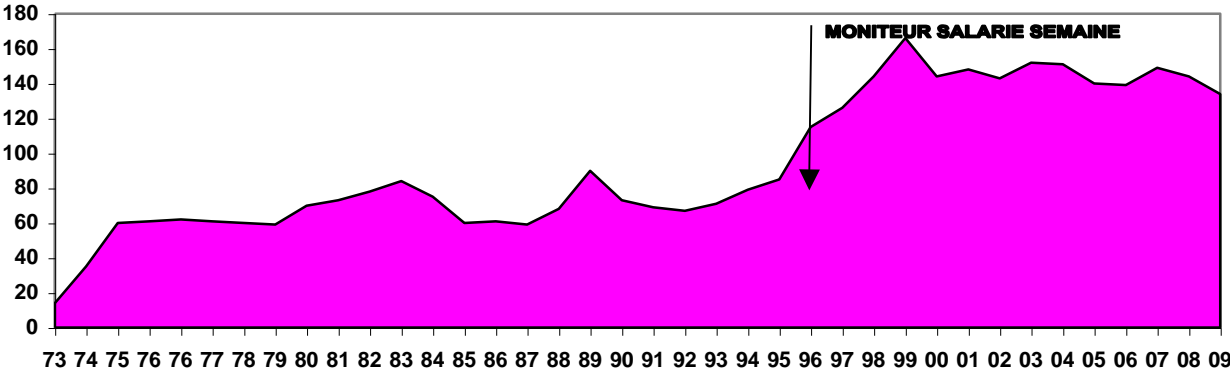
En 1975 un deuxième Rally 100cv F.GARO est acheté, suivi en 1980 par TAMPICO 160 cv F.GECZ.

Le club sera admis à la F.N.A en 1977

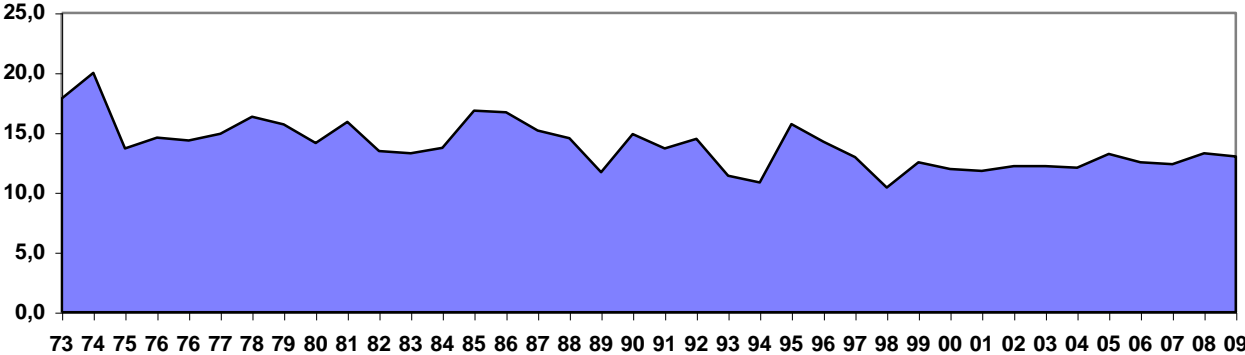
Lorsqu'en 1993 Mme Simone MAGNIER quittera le club pour une retraite sur Rennes, elle laissera un club en pleine vitalité avec 4 appareils, un hangar construit par la Ville de VANNES et un Club-house neuf, l'école étant assurée le Week-end par des moniteurs bénévoles.

A partir de 1995, les équipes dirigeantes suivantes développeront l'activité du club sur les 7 jours de la semaine, grâce l'embauche d'un chef pilote salarié, aidé par des moniteurs bénévoles, puis en engageant en 1998 un mécanicien salarié permettant d'effectuer l'entretien de la flotte.

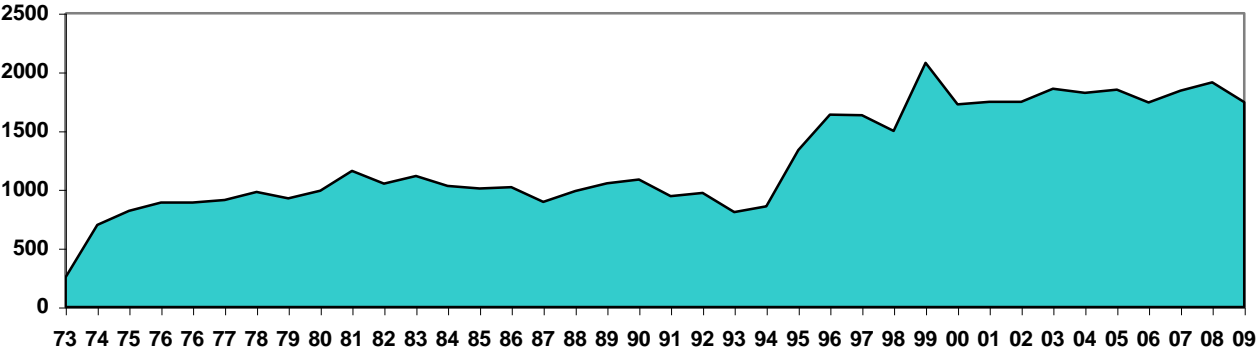
### ADHERENTS DEPUIS 1973

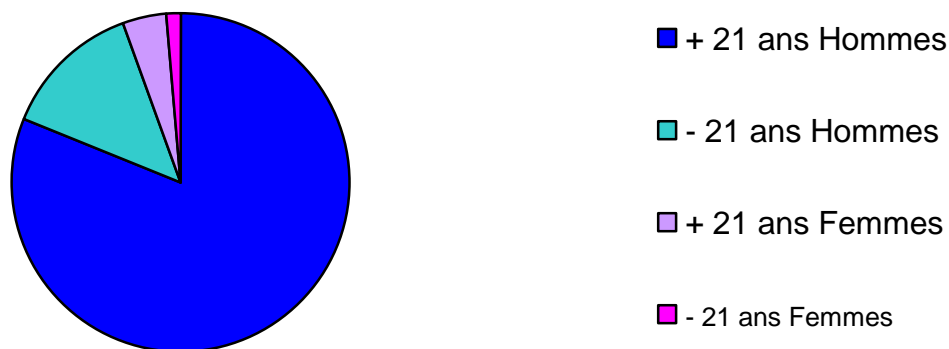


### MOYENNE HEURES PAR PILOTES DEPUIS 1973



### HEURES DEPUIS 1973





2001 : l'Aéro-club prend le nom d'AERO-CLUB DU PAYS DE VANNES.

2002 : voit l'arrivée d'un deuxième avion école.

### La flotte actuelle se compose :

D'un DA 20	100 cv	FGRP
D'un ROBIN	120 cv	FGLKS
D'un ROBIN	120 cv	FGJZS
D'un ROBIN	160 cv	FGSBR
D'un PIPER PA 28	160 cv	FGCPF

### L'aéro-club emploi 3 salariés

M.Eric LE CORVAISIER	Chef Pilote
M.Frédéric DAVID	Mécanicien
Mme Claudine ROLLAND	Secrétaire

Le bureau et le conseil d'administration recherchent, dans le cadre du bénévolat, les meilleures solutions pour une gestion permettant d'assurer la sécurité maximum au meilleur coût.

### COUT HORAIRE PAR AVION

