



BULLETIN D'INFORMATION N° 24

L'automne est bien là, après un été plus que capricieux au niveau de la MTO. Notre activité aéronautique s'en est trouvée perturbée, mais eu égard à nos soucis mécaniques et notre douloureux manque d'avions, ce temps maussade a fait que les désirs de voler ont été moindre et de ce fait, la frustration n'a pas été trop sévère !

Nous avons tenu un CA le 20 septembre dernier.

Beaucoup d'échanges ; des décisions de fond ont été prises. Je vous invite à lire le CR et les diapositives l'accompagnant pour les détails de cette réunion où était invité l'ensemble des Instructeurs pour discuter de notre future flotte au sein du Club.

En résumé et pour tenir compte de la population variée de nos pilotes jeunes et moins jeunes au sein de l'ACPV et de l'évolution future du Club, il paraît souhaitable que nos aéronefs se divisent en deux familles distinctes mais complémentaires.

-une branche Robin (essence) avec 2 DR400 120cv et 1 DR400 160cv

-une branche Diamont (essence) avec 2 DA 20 100cv et 1 DA 40 180cv

L'ensemble des membres du CA et les Instructeurs adoptent cette proposition.

De ce fait, nous continuons nos recherches actives pour acheter un DA 20 et un DA 40.

Affaire Moteur ATSR : notre Avocat a envoyé une lettre de mise en demeure à la société ATSR suite au montage défectueux de 2 moteurs et l'accident du mois de Janvier dernier. A suivre ...

Affaire ROBIN : nous sommes en contact constant avec la société Robin, les assureurs, les juristes de la FFA, afin de trouver une solution rapide à cette difficile affaire tant sur le plan juridique que financier. Le Ca a décidé, au demeurant, d'attendre les résultats officiels du BEA avant de prendre toute décision définitive.

Comme vous pouvez l'imaginer, ces deux affaires nous prennent beaucoup de temps et d'énergie. Mais ainsi va la vie de nos Clubs ! Et surtout, tous nos pilotes concernés sont parmi nous en bonne santé.

Les finances du Club sont confortables et nous permettent d'envisager l'avenir avec sérénité. Voir le Grand Chef financier Jean Paul si vous souhaitez des détails qui sont, bien sûr, à votre entière disposition.

Les animations ont été quelques peu réduites cet été pour les raisons que tout le monde connaît mais le lien entre nous demeure et chacun apporte sa pierre à l'édifice...certains ont même déjà construit un mur à eux tout seuls ! Grand merci de leur aide, ils se reconnaîtront !

L'école se porte bien ! La réorganisation de son fonctionnement nous permet de répondre au besoin exprimé sachant que nous connaissons maintenant nos possibilités de réponses et que nous nous y tiendrons. En clair, nous préférons refuser une formation que de l'accepter et de ne pas pouvoir l'honorer.

*Le Club, malgré tous nos ennuis de 2017, se porte bien !
La réorganisation avec nos deux Instructeurs salariés y est pour
beaucoup dans son fonctionnement au quotidien. Il reste encore
beaucoup à faire mais nous nous y employons avec rigueur dans une
bonne ambiance amicale.*

*Nous avons demandé des aides financières tant au Département qu'à
l'Agglo pour acheter nos avions pour former les Jeunes. Asuivre...*

*Nous vous tiendrons informer « au fil de l'eau », comme à l'habitude,
des nouvelles importantes à la vie de notre Club. Lisez vos messages,
CA, CR divers, BI, tableaux d'affichage, tableau d'information
électronique,*

Bons vols à tous !

L'ACPV = un « Agréable Club Pour Voler » ...

*Marc GOBRON
Président ACPV*