

**Aéroclub
Du Pays de Vannes**

CHECK-LIST

PIPER PA28-161

PF

CHECK-LIST NORMALE :	PAGES BLANCHES
CHECK-LIST URGENCE :	PAGES JAUNES
CHECK-LIST ANORMALE :	PAGES JAUNES
LIMITATIONS :	PAGES BLANCHES
PRE-AFFICHAGES :	PAGES BLANCHES

Edition 2.0 du 04/07/2005

PURGES EFFECTUEES AVANT TOUT DEPLACEMENT

VISITE PRE-VOL INTERIEURE

VOLANT Débloquer les ceintures
MAGNETOS..... arrêt
Equipements électroniques arrêt
BATTERIE..... ON
Jauges carburant..... Vérifiées
BATTERIE..... OFF
FREIN DE PARC serré
TRANSPONDEUR arrêt
DISJONCTEURS enfoncés
DOC AVION à bord, à jour
MICRO / CASQUE SECOURS à bord
LAMPE DE POCHE (si VDN)..... testée
EXTINCTEUR à bord
CABINE en ordre
SIEGE réglé
CALAGES ALTIMETRIQUES vérif., comparés
INDEX ALTIMETRIQUE réglé
CHRONO remonté, à l'heure
COMMANDES libres, bon sens
VOLETS testés, sortis
COMPENSATEURS testés, au neutre

Check list pré-vol intérieure terminée

VISITE PRE-VOL EXTERIEURE

CELLULE vérifiée
TRAIN vérifié
VOLETS vérifiés
GOVERNES vérifiées
RESERVOIRS vérifiés
MOTEUR vérifié

Check list visite pré-vol extérieure terminée

AVANT MISE EN ROUTE

PORTE..... fermée
VOLETS..... rentrés
FREIN DE PARC serré
BATTERIE..... ON
ROTATINGmarche
RECHAUF. CARBU fermé
RESERVOIR ESSENCE le moins plein
MELANGE riche
POMPE ESSENCEmarche
INJECTIONS.....2 à froid
POMPE A INJECTION verrouillée
MANETTE DES GAZ 1 cm
ENVIRONNEMENTdégagé
SECURITE assurée
MAGNETOS..... Both puis START

Check-list avant mise en route terminée

APRES MISE EN ROUTE

REGIME1000 tr / mn
PRESSION HUILEcorrecte
POMPE ESSENCE arrêt
PRESSION ESSENCEcorrecte
COUPURE MAGNETOS efficace
ALTERNATEUR ON
CHARGE ALTERNATEURnormale
SERVITUDES marche, testées
DEPRESSION GYROS.normale
MAQUETTE HORIZON dégrossie
CONSERVATEUR DE CAP dégrossi
MOYENS RADIO COM. testés, actualisés
CLES BOITE MELANGE en place
MOYENS RADIO NAV testés, actualisés

Check-list après mise en route terminée

AU ROULAGE

HEURE DEPART BLOCnotée
FREINS essayée
INSTRUMENTS VOL vérifiés

Check-list au roulage terminée

ESSAIS MOTEUR

RESERVOIR ESSENCE le plus plein
REGIME 2000tr/min
MAGNETOS 1 et 2 testées
RECHAUFFAGE CARBU testé
RALENTI MOTEUR Vérifié
REGIME 1200tr/min

Check-list essais moteur terminée

AVANT ALIGNEMENT

PORTE HABITACLE verrouillée
CEINTURE - HARNAIS attachés
COMPENSATEURS réglés
VOLETS DE COURBURE réglés
COMMANDES Libres et dans le bon sens
BATTERIE marche
ALTERNATEUR ON
CHARGE ALTERNATEUR positive
DEPRESSION GYROS normale
SERRAGE BLOC MANETTES ajusté
MELANGE riche
RECHAUFFAGE CARBU fermé
MAGNETOS les deux
INSTRUMENTS MOTEUR dans le vert
CALAGE ALTI vérifié
FREQUENCES RADIO-COM actualisés
CLES BOITE MELANGE sélectionnées
FREQUENCES RADIO NAV. actualisés
CODE TRANSPONDEUR affiché
BRIEFING DEC. & DEP effectués

Check-list avant alignement terminée

AVANT DECOLLAGE

POMPE ESSENCE marche
PHARE marche
PITOT marche fonction de T°
ROTATING marche
CONSERVATEUR DE CAP cap de la piste
COMPAS DE SECOURS comparé
CHRONO H.DEC notée
H.E.A affichée
TRANSPONDEUR marche sur alt

Check-list avant décollage terminée

APRES DECOLLAGE (ou remise de gaz)

VOLETS..... rentrés
MOTEUR..... Puissance MAX
RECHAUFFAGE CARBU (après R/G) fermé
INSTRUMENTS MOTEUR dans le vert
POMPE ESSENCE arrêt
PRESSION ESSENCE dans le vert
PHARE..... arrêt

Check-list après décollage terminée

EN MONTEE

CALAGE ALTI..... vérifié
PUISSANCE MOTEUR MAX
INSTRUMENTS MOTEUR dans le vert
PRESSION ESSENCE dans le vert
CHARGE ALTERNATEUR normale
DEPRESSION GYROS normale
TEMPERATURE EXTERIEURE vérifiée

Check-list en montée terminée

EN CROISIERE

MOTEUR..... réglé
INSTRUMENTS MOTEUR dans le vert
MELANGE réglé
COMPENSATEURS réglés
CALAGE ALTI..... vérifié
CONSERVATEUR DE CAP recalé
DEPRESSION GYROS normale
CHARGE ALTERNATEUR normale
BILAN ESSENCE effectué
TEMPERATURE EXTERIEURE vérifiée
RECHAUFFAGE PITOT à la demande
RECHAUFFAGE CARBU à la demande
MOYENS RADIO COM actualisés
MOYENS RADIO NAV actualisés

Check-list en croisière terminée

EN DESCENTE - ARRIVEE

REGIME Réglé
MELANGE riche
RECHAUFFAGE CARBU à la demande
CALAGE ALTI..... vérifié
INDEX ALTIMETRIQUEréglé
CONSERVATEUR DE CAP recalé
RESERVOIR ESSENCEle plus plein
MOYENS RADIO - COMactualisés
MOYENS RADIO - NAVactualisés
BRIEFING ARRIVEE..... effectué

Check-list en descente-arrivée terminée

EN APPROCHE INITIALE

CALAGES ALTI vérifiés, comparés
MOYENS COM-NAV approche finale

Check-list en approche initiale terminée

EN ATTENTE APPROCHE
Vent arrière ou longue finale

MOTEUR..... réglé
RECHAUFFAGE CARBU à la demande
POMPE marche
PHARE..... marche
VOLETS 10°
RESERVOIR ESSENCE à la demande
CEINTURE – HARNAIS serrés, bloqués

Check-list attente - approche terminée

EN COURTE FINALE

VOLETS40° ou 25° ou 10°
VITESSE FINALE annoncée
VENT TRAVERSIER vérifié

Check-list courte finale terminée

APRES DEGAGEMENT PISTE

POMPE ESSENCE arrêt
PHARE..... arrêt
TRANSPONDEUR Stand by
CHAUFFAGE PITOT arrêt
RECHAUFFAGE CARBU fermé
VOLETS rentrés
COMPENSATEURS au neutre
MOYENS RADIO COM actualisés

Check-list après dégagement terminée

ARRET MOTEUR

☞ MESSAGE DE CLOTURE EFFECTUE

FREIN DE PARC serré
HEURE ARRIVEE BLOC notée
MOYENS RADIO COM arrêt
MOYENS RADIO NAV arrêt
TRANSPONDEUR arrêt
PHARE arrêt
FEUX DE NAV. arrêt
PLAFONNIER arrêt
MELANGE étouffoir
MANETTE DES GAZ ralenti
MAGNETOS arrêt
BATTERIE..... arrêt
CABINE en ordre

Check-list arrêt moteur terminée

PRE-AFFICHAGES

	IAS	RPM	Mixt.	Vts
Rotation.....	60.....	P.G.....	R.....	10°
Mont. init.....	70.....	P.G.....	R.....	10°
Mont. normale.....	80.....	P.G.....	R.....	0°
Mont. Vx.....	63.....	P.G.....	R.....	0°
Mont. Vy.....	79.....	P.G.....	R.....	0°
Mont. croisière.....	90.....	P.G.....	R.....	0°
Crois. norm.....	110.....	2500.....	75%.....	0°
Desc. Vno.....	126.....	2500.....	R.....	0°
Desc. Vc.....	100.....	2000.....	R.....	0°
Attente lisse.....	85.....	2200.....	R.....	0°
Appro. palier.....	80.....	2250.....	R.....	10°
Appro. Desc.....	80.....	1900.....	R.....	10°
Fin. 1,3 Vs0.....	65.....	1700.....	R.....	25°
Fin. 1,3 Vs0.....	65.....	1900.....	R.....	40°

Nota : En dessous de 3000 ft, régler le mélange plein riche.

RAPPELS

Vitesse optimum de plané 85 kts

Vs0	48 kt
Vs	56 kt
1,3 Vs	75 kt
1,3 Vs1	70 kt
1,3 Vs0	65 kt
1,45 Vs	85 kt
1,45 Vs1	80 kt

PANNE MOTEUR EN VOL

RESERVOIR ESSENCE changé
POMPE ESSENCE marche
MELANGE riche
POMPE INJECTION verrouillée
RECHAUFFAGE CARBU ouvert
SELECTION MAGNETOS effectuée

Check-list panne moteur terminée

Moteur repart

RECHAUFFAGE CARBU à la demande
POMPE ESSENCE arrêt

Moteur ne repart pas

ATTERRISSAGE FORCE

ATTERRISSAGE FORCE

MESSAGE MAYDAY transmis
CODE TRANSPONDEUR affiché
CEINTURE HARNAIS serrés
GILETS DE SAUVETAGE mis
MANETTE DES GAZ sur réduit
MELANGE étouffoir
ROBINET ESSENCE fermé
MAGNETOS arrêt
ALTERNATEUR arrêt
BATTERIE arrêt
PORTE CABINE déverrouillée
VOLETS à la demande

Check list atterrissage forcé terminée

PRESSION D'HUILE FAIBLE A NULLE

TEMPERATURE D'HUILE surveillée
: VERT atterrissage au plus tôt
: ROUGE moteur arrêté

ATTERRISSAGE FORCE

Check-list panne pression huile terminée

PRESSION ESSENCE FAIBLE A NULLE

POMPE ESSENCE marche
RESERVOIR ESSENCE changé
MELANGE riche

ATTERRISSAGE AU PLUS TOT

Check-list panne pression essence terminée

FEU MOTEUR EN VOL

RESERVOIR ESSENCE fermé
MELANGE fermé
MANETTE DES GAZ ralenti
MAGNETOS coupées
CHAUFFAGE/ DESEMBUAGE fermé
AERATEURS ouverts

ATTERRISSAGE FORCE

Check list feu moteur vol terminée

FEU ELECTRIQUE

ALTERNATEUR arrêt
BATTERIE arrêt
TOUS EQUIPEMENTS ELEC arrêt
AERATEURS ouverts

ATTERRISSAGE AU PLUS TOT

Check list feu électrique terminée

PANNE ALTERNATEUR

ALTERNATEUR arrêt
EQUIPEMENTS ELEC délestés

ATTERRISSAGE AU PLUS TOT

AUTONOMIE BATTERIE 1 HEURE AU MIEUX

Check list panne alternateur terminée

MASSES MAXIMALES

MASSE MAXI. AU ROULAGE 1055 Kg
 MASSE MAXI. AU DECOLLAGE 1055 Kg
 MASSE MAXI. A L'ATTERRISSAGE 1055 Kg
 MASSE MAXI. EN SOUTE..... 91 Kg

EQUIPAGE MINIMUM..... 1
 NBR MAXI D'OCCUPANTS 4

VITESSES

Vs0 48 kts
 Vs 56 kts
 VFE 103 kts
 VA 111 kts
 VNO 126 kts
 VNE 160 kts

VITESSES DE DECROCHAGE

Puissance réduite – Masse : 1055 kg

Inclinaison	Vs	Vs0
0°	56 Kts	48 Kts
45°	67 Kts	57 Kts
60°	79 Kts	68 Kts

LIMITES DE VENT

VENT TRAVERSIER 17 kts

FACTEURS DE CHARGE

0 à +3,8 g

Les manœuvres acrobatiques, y compris les vrilles, sont interdites.

LIMITATIONS PROPULSEUR

MOTEUR

REGIME MINI.....500 tr/min
REGIME MINI point fixe2425 tr/min
REGIME MAXI croisière.....2500 tr/min
REGIME MAXI.....2700 tr/min

HUILE

TEMPERATURE MAXI.....245°F
PRESSION MAXI100 PSI
PRESSION MINI.....25 PSI
CAPACITE CARTER.....7,6l (8 US qt)
CONSO0,18 US qts à 2450 tr/mn

ESSENCE

PRESSION MAXI8 PSI
PRESSION MINI.....0,5 PSI
CAPACITE RESERVOIR.....189 l
CAPACITE UTILISABLE.....182 l

DEMARREUR

UTILISATION CONTINUE30 s maxi
ENTRE 2 SEQUENCES2 min

CARBURATEUR

Secteur jaune-15°C à +5°C

LIMITATIONS EQUIPEMENTS

ELECTRICITE

CHARGE MAXI36 A