

## PROCEDURES DA 20

### F-GRPV

## PROCEDURES NORMALES

### **VISITE PREVOL INTERIEUR**


Horizon-----PULL TO  
CAGE  
Batterie -----ON  
**Si température inf 10°C ---caches entrées d'air**  
Fuel pump -----vérifiée  
Voyant fuel -----Vérifié  
Strobe -----vérifié  
Ldg Light-----  
verifié  
Taxi Light-----  
verifié  
Position Lights -----verifiés  
Clé ----- enlevée  
Flaps-----landing  
Flag Horizon, Directionnel & indicateur de virage---ON  
Autonomie -----annoncée  
Trim -----au neutre  
Batterie-----  
OFF  
Bagages -----arrimés/filets en place  
Verrière -----  
propre

### **VISITE PREVOL EXTERIEUR**

Effectuer le tour complet de l'avion :

Attention température structure----- < 55 °C  
Purge Réservoir-----effectuée  
Niveau Huile(V5X4-10W40)-----vérifié  
Brassage hélice  
Fourche ----- Enlevée  
Surface Gouvernes -----vérifiée  
Antennes -----vérifiées

AERO-CLUB DU PAYS DE VANNES

 : 02.97.60.73.08

Prises Totale/Statique -----débouchées  
Roues - -----vérifiées  
Verrière -----propre  
**Absence de fuite-essence/huile/eau/lockheed**

## **VISITE PRE-VOL INTERIEUR**

### Préparation du Poste

Vérifier la Cohérence des informations  
instrumentales et la position des boutons


Panneau Gauche ---- vérifié  
Panneau Radio--- vérifié  
Panneau Droit ----- vérifié  
Console Centrale -----vérifiée

## **AVANT MISE EN ROUTE**

Prévol intérieure/extérieure -----effectuée  
Documents -----A Bord  
Frein de Parc ----- Serré  
Palonniers ----- réglés & verrouillés  
Essence-----Ouverte  
Commandes de Vol----- Libres  
Ceintures et harnais -----Attachés  
Verrière ----- Fermée/ Verrouillée  
Manette de gaz----- ralenti  
**Manette d'hélice ----- Plein Petit Pas**  
Réchauffage Carburateur ----- Poussé OFF  
Flaps-----cruise  
Horizon artificiel----- PULLTO CAGE  
Batterie-----ON  
Horizon artificiel----- Cage relâché  
Disjoncteurs-----tous enclenchés  
Voyant GEN -- -----Allumé  
Voyant FUEL -----Allumé\*  
\*peut ne pas s'allumer si dernier vol < 10 min.  
**Voyant CANOPY - -----Eteint**  
STROBE -----ON

3/8 le 20/02/07  
DA20-100 KATANA

AERO-CLUB DU PAYS DE VANNES

 : 02.97.60.73.08

## MISE EN ROUTE

Fuel Pump-----ON  
Voyant FUEL ----- Eteint  
Pieds----- sur les freins  
Clé----- en place

### Démarrage à froid :

Manette de gaz-----plein Ralenti  
Manette d'hélice-----Plein Petit Pas  
STARTER (Si T° < 20 °C) -----Tenir tiré ON  
Champ d'hélice -----dégagé  
Contact-----START  
STARTER-----Relâché OFF

### Démarrage à chaud :

Manette de gaz-----1/2 cm  
Manette d'hélice-----Plein Petit Pas  
STARTER-----OFF  
Champ d'hélice -----dégagé  
Contact-----START

Régime----- 1000 RPM  
Pression d'huile-----Arc vert après 10s. max.\*

**\* SINON CONTACT OFF**

### Remarque :

*Lorsque le moteur est froid, la pression d'huile peut être légèrement au-dessus du secteur vert pendant quelques minutes.*

**APRES MISE EN ROUTE**

Génératrice ----- On  
Voyant GEN ----- Eteint  
Charge -----Vérifiée  
Fuel Pump----- OFF  
Voyant Fuel -- -----Eteint  
AVIONIC MASTER-----ON  
Transpondeur ----- 7000 STBY  
Radio -----ON  
Volume, Squelch-----Réglés  
Fréquences COM/NAV----- Réglés  
Horizon artificiel----- Régulé  
Directionnel - -----Recalé  
Altimètre ----- Régulé

**ATTENTION :**

1400 tr/mn maxi si moteur < 148°F

**DEBUT ROULAGE**

Message Radio ----- Effectué  
Taxi Light-----ON  
Freins-----Desserrés et Essayés  
Horizon artificiel-----Vérifié  
Directionnel/Compas-----Vérifiés  
Bille/aiguille----- Vérifiées

**POINT FIXE**

Taxi Light -----OFF  
Frein de Parc -----Serré  
Température moteur-----> 148°F  
Verrière -----verrouillée  
Voyant CANOPY - -----Eteint  
Paramètres moteur-----Tous dans le vert  
Manette des gaz ----- 1800 tr/mn  
Hélice-----3 régulations  
Perte maxi : ----- **150 tr/mn**  
Allumage-----R - L –BOTH  
Perte maxi : ----- **150tr/mn**  
Entre L & R : ----- **50 tr/mn**  
Manette des gaz -----1500 tr/mn  
Réchauffage carburateur ----- Tiré  
Ralenti----- Essayé  
Réchauffage carburateur-----Poussé  
Voyant FUEL PRESS----- Eteint  
Manette des gaz -----1000 tr/mn

**AVANT ALIGNEMENT**

Fuel pump -----ON  
Voyant FUEL PRESS-----éteint  
LDG Light-----ON  
Flaps-----T/O  
Trim -----Neutre  
Transpondeur -----7000 ALT.  
Essence-----Ouvverte  
Manette Hélice-----Plein petit Pas  
Commandes de Vol - -----Libres  
Briefing décollage - -----Effectué  
Approche ----- Libre

**ALIGNÉ**

Directionnel-----Vérifié au QFU  
Heure de décollage -----Notée  
Paramètres Moteur -----Vérifiés

**DECOLLAGE**

Puissance Décollage ----- > 2260 Tr/mn  
Rotation-----51 Kts  
Accélération vers Vi= -----60 Kts

**MONTEE 300 FT**

Fuel Pump ----- OFF  
Voyant FUEL PRESS-----  
----- éteint  
LDG Light -----OFF  
Flaps -----cruise  
Régime Hélice -----  
2260Tr/mn  
Vi -----70  
kts

**CROISIERE**

**Paramètres :**

Manette des gaz -----25 In.Hg  
Régime-----2100 Tr/mn

**I**nstruments Moteur ----- Vérifiés  
**A**ltimètre -----Vérifié **QNH/FL**  
**G**yro----- Recalé  
**E**ssence-----Vérifiée  
**T**ransmission RDO/RNAV --- Vérifiée

**DESCENTE**

**D**égivrage -----com/nec  
**R**ichesse-----« plein riche »  
**A**ltimètre --- Vérifiée **FL/QNH**  
**G**yro-----Recalé  
**E**ssence-----Vérifiée  
**T**ransmission ----- RDO/RNAV

**APPROCHE PALIER  
(Vent arrière)**

Manette de gaz-----17 In.Hg  
Réchauffe Carbu -----Tiré ON  
Flaps Arc Blanc -----T/O  
LDG light-----ON  
Fuel pump -----ON  
Manette de gaz-----20 In.Hg  
Trim ----- Régulé

**APPROCHE ATERRISSAGE**

Manette hélice----- PLEIN PETIT PAS  
Flaps Landing -----60Kt + KVE  
(Flaps T/O ----- 65 kts)

**PISTE DEGAGEE**

Fuel Pump-----OFF  
LDG Light----- OFF  
Taxi Light -----ON  
Flaps-----Cruise  
Réchauffe Carbu-----Poussée OFF  
Transpondeur -----OFF

**ARRET MOTEUR**

Manette de gaz----- Plein réduit  
Frein de Parc ----- Serré  
Lights (sauf STROBE) ----- OFF  
Fréquence Radio -----Cloturée  
Radio ----- OFF  
Eclairages cabine----- OFF  
AVIONIC MASTER-----OFF  
Génératrice ----- OFF  
Contact clé ----- OFF  
**Clé----- Enlevée**  
Batterie----- OFF  
Strobe ----- OFF  
Commandes -----Bloquées  
Flammes Pitot -----En place



**PROCEDURES D'URGENCE**

**PANNE MOTEUR**

Avant décollage :

Manette des gaz ----- Plein réduit  
Freins----- Appliqués  
Tour de contrôle -----prévenue

Après décollage

< 300 ft AGL

Vfmax----- 73 kts  
Atterrissage dans l'axe +/- -----30°

PERTE DE PUISSANCE EN MONTEE INITIALE

Vi -----60 Kts  
Manette de gaz-----Plein gaz  
Réchauffage Carburateur -----Tiré ON  
Starter -----poussé OFF  
Fuel pump -----ON  
Robinet carburant -----Ouvert

**TENTER UN REDEMARRAGE**

**ARRET MOTEUR EN VOL**

Vitesse Avion ----- Vfmax 73 kts  
Réchauffe Carburateur-----Tirer ON  
Magnétos -----Vérifiées  
Fuel pump -----ON  
Essence-----Vérifiée

**TENTER DE REDEMARRER LE MOTEUR**

**PROCEDURE ATERRISSAGE FORCE**

Recherche d'un terrain :  
**Atterrir si possible FACE au VENT**

Ceintures -----Serrées  
Transpondeur -----à 7700  
Tour de Contrôle----- Avisée  
Magnétos ----- OFF  
Fuel pump ----- OFF  
Robinet Carburant----- Fermé

**Avant ATERRISSAGE**

Flaps-----LDG  
Batterie/Génératrice ----- OFF

**INCENDIE EN VOL**

Essence -----Fermée  
Manette de gaz -----Plein Gaz  
Vi -- -----70 kts  
Flaps----- T/O  
Fuel Pump----- OFF  
Réchauffage cabine ----- Fermé  
Magnétos -----OFF  
Batterie/Génératrice ----- OFF

**Effectuer un atterrissage d'urgence**


**NE JAMAIS REDEMARRER  
APRES UN INCENDIE MOTEUR**

**POUR LES AUTRES ANOMALIES**

**VOIR LE MANUEL DE VOL :**

**PROCEDURES D'URGENCE**

**AERO-CLUB DU PAYS DE VANNES**

 : 02.97.60.73.08

11/8 le 20/02/07  
DA20-100 KATANA

## **CARACTERISTIQUES**

### **Moteur ROTAX 912 S**

Puissance : ----- 100 CV  
Régime max.continu (5 mn) ----- 2385 tr/mn  
Régime max ----- 2260 tr/mn

### **Carburant :**

Réservoir :-----76 litres  
Utilisable : -----74 litres  
AVGAS :--- 100 LL ou essence 95 sans plomb

### **Huile :** **Voir manuel de vol**

### **NE PAS UTILISER D'HUILE AVIATION**

Min. :-----3.0 litres  
Max. :----- 3.4 litres


**ATTENTION :**  
**lecture après brassage uniquement**

Masse max. décollage/ atterrissage :-- 750 kg

### **VITESSES :**

Rotation : ----- 51 kts  
Vitesse pente max : ----- 57 kts  
Vitesse Vz max : ----- 69 kts  
VA : ----- 104 kts  
VFE : ----- 81 kts  
VNO :----- 118 kts  
VNE : ----- 161 kts  
Vfmax : ----- 73 kts (750 kg) – 66 kts (600 kg)  
Vs0 : ----- 37 kts  
Vs1 : ----- 41 kts

AERO-CLUB DU PAYS DE VANNES

 : 02.97.60.73.08

## Breifing Avant Decollage

Decollage en Piste-----  
04/22  
A la Masse de-----  
X/KG  
Avec Volet (0,T/O) -----  
T/O  
Rotation A -----51  
KTS  
Montée Volet T/O----- 60/65  
KTS  
Montée Volet Croise-----70 KTS  
Vers Atitude De X/FTS-----  
1500FTS  
Pour Un Report En Vt ou-----1<sup>er</sup> pt en Nav

## En Cas De Panne Grave Moteur Commandes

### Avant VR :

Je réduis, je freine, j'immobilise l'avion et  
*PAN/PAN/PAN* sur la piste

### A moins de 500 fts SOL

Vitesse **60** kts pour atterrir devant

## Paramètres da 20

**Facteur de charge :**

Volet croise : **+4.4 / -2**

Volet LDG : **+4.4/ - 2**

**Limite vent travers 15 kts**

## DISTANCE : ATT/DECO

Piste dur sèche	Zp=0 Tp=15 vent=0
Volets T/O Deco	Volets LDG Att
Distance décollage	<b>512 m</b>
Distance roul deco	<b>372 m</b>
Distance att	<b>467 m</b>
Distance roul att	<b>241 m</b>
Sur herbe 5cm	+10 % roul Dec/Att
Sur herbe 10cm	+15% roul Dec/Att
Sur herbe +10	+25% roul Dec/Att
Herbe + 10cm	
+ humide	+40% roul Dec/att

**Décollage avec vent arrière interdit**


## CARBURANT + HUILE

**Huile entre 3.0l et 3.4l**

**76l et 74 l utilisable =55 kgs**

**Autonomie 75% 4h 30**

14/8 le 20/02/07  
DA20-100 KATANA

AERO-CLUB DU PAYS DE VANNES  
 : 02.97.60.73.08