

Feuille1

/8 le 01/04/05
DR 400-140B
AERO-CLUB DU PAYS DE VANNES
☎ : 02.97.60.73.08
CHECK.LIST DR 400-140B
F GSB

VISITE PRE-VOL INTERIEURE

Frein de Parc Serré
Commandes de vol Débloquées
Magnétos Coupées
Instruments de bord Vérifiés
Panneaux Disjoncteurs Vérifiés
Compensateur au Neutre
Essence Ouverte
Mélange Etouffoir
Réchauffage Carburateur Froid
Gaz Réduits
Batterie ON
Pompe Carburant Marche
Pression Carburant Vérifiée
Jaugeur Carburant Vérifié
Pompe Carburant Arrêt
Batterie OFF
Volets Sortis

VISITE PRE-VOL EXTERIEURE

Effectuer le tour complet de l'avion
Surface gouvernes TAB Vérifiée
Prise Totale/Statique Débouchée
Fourche Enlevée
Roues T/A & T/P Vérifiées
Verrière Propre
Statiques Propres
Niveau Huile Vérifié
Purge Réservoir Effectuées
Antennes Vérifiées
ESSENCE
ABSENCE DE FUITE:HUILE
LOCKHEED

AVANT MISE EN ROUTE

Documents A Bord
Frein de Parc Serré

Feuille1

Verrière Fermée & Verrouillée
Ceintures Attachées
Volets Rentrés
Essence Ouverte
Mélange Plein Riche
Réchauffage Carburateur Froid

MISE EN ROUTE

Batterie ON
Autonomie-----Annoncée
Anti-Collision ON
Pompe Carburant ON
Pression Carburant Vérifiée
Magnétos Both
Injections Primaires : 1 à 4 selon Température et vols antérieurs.
Manette de Gaz 1 Cm
Manche Arrière
Hélice Dégagée
Démarreur 10 Sec MAXI
Régime 1200 Tr/mn
Pression Huile Zone Verte
Pompe Carburant OFF
Pression Carburant Vérifiée

APRES MISE EN ROUTE

Alternateur On
Charge Vérifiée
Radio ON
Volume, Squelch Réglés
Fréquences RDO/RNAV Réglées
Transpondeur 7000 STDBY
Panneau Alarmes Testé, Eteint
Directionnel-----Recalé
Altimètre-----Réglé,comparé

DEBUT ROULAGE

Message Radio Effectué
Phare de roulage-----ON
Freins Desserrés et Essayés
Conservateur de Cap/Compas Vérifiés
Bille-aiguille----- Vérifié

POINT FIXE

Feuille1

Frein de Parc Serré
Température Huile Décollée
Régime 2000 Tr/mn
Sélection Magnéto Effectuée
Perte Maxi : 175 Tr/mn
Entre 1 & 2 : 50 Tr/mn
Réchauffage Carburateur Essayé
Température carburateur-----Vérifié
Dépression Zone verte
Ralenti (entre 600 & 800 Tr/mn) Controlé
Régime 1200 Tr/mn

AVANT ALIGNEMENT

Pompe Carburant Marche
Pression carburant-----Vérifié
Volets Décollage
Commandes de Vol Libres
Compensateur Réglé
Transpondeur-----Comme Nec.
Harnais pilote/passagers-----attachés
Briefing décollage-----Effectué
Approche Libre

AVANT DECOLLAGE

Cap & Gyro au QFU Vérifiés
Phare-----ON
Heure de décollage Notée
Paramètres Moteur Vérifiés

DECOLLAGE

Puissance Décollage > 2200 Tr/mn
Soulager le Train vers 90 Km/h
Rotation 100 Km/h
Accélération vers VI = 145 Km/h

MONTEE 300 FT

Phare -----OFF
Pompe Carburant Arrêt
Pression Carburant Vérifié
V >=125 Km/h Volets rentrés

Feuille1

VI 160 Km/h 2700 Tr/mn

CROISIERE

Altimètre Vérifié

Régime 2450 Tr/mn

Compensateur Réglé

Mélange (Sup 3000 ft) Réglé

Réchauffage Carburateur Comme Nec

Paramètres Moteur Vérifiés

PREPARATION MACHINE (APPROCHE)

Altimètre et QFU Controlés

Pompe Carburant Marche

Réchauffage Carburateur Chaud

Régime Moteur 1800 Tr/mn

VI<170 Km/h Volets 1 Cran

Régime Moteur 2100 Tr/mn

Compensateur Réglé

APPROCHE ATERRISSAGE

Phare-----ON

Configuration Lisse 140 Km/h

Volets 1 CRAN 130 Km/h

Volets 2 CRANS 120 Km/h

Majorer de 5 à 10 Km/h selon vent et charge avion.

PISTE DEGAGEE

Pompe Carburant Arrêt

Réchauffage Carburateur Froid

Volets Rentrés

A L'ARRET

Frein de Parc Serré

Phares et Feux (sauf anti-col.)-----OFF

Transpondeur-----OFF

Fréquence Radio Cloturée

Radio OFF

Excitation Alternateur Coupée

Essai Coupure à 800 Tr/mn Effectué

Régime Moteur 1200 Tr/mn

Mélange Etouffoir

Feuille1

Après arrêt hélice :

Anti-collision -----OFF

Magnétos Coupées

Clés----- Enlevées

Batterie OFF

Volets-----Sortis

Commandes de Vol Bloquées

PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE :

ATTERRIR DROIT DEVANT

ARRET MOTEUR EN VOL

Vitesse Avion VFM 145 Km/h

Pompe Carburant Marche

TENTER DE REDEMARRER LE MOTEUR

SI INOPERANT

PROCEDURE ATERRISSAGE FORCE

Recherche d'un terrain si possible FACE au VENT

Ceintures Serrées

Transpondeur à 7700

Contrôle Avisé

Magnétos Coupées

Pompe Carburant Arrêt

Robinet Carburant Fermé

Mélange Etouffoir

Excitation Alternateur Coupée

Batterie OFF

Avant ATERRISSAGE

Volets Comme Nec

INCENDIE EN VOL

Odeurs Caoutchouc brûlé et/ou fumées

Rechercher le CIRCUIT en cause.

SI IMPOSSIBLE :

Excitation Alternateur Coupée

Batterie OFF

ATTERRIR DES QUE POSSIBLE

INCENDIE MOTEUR EN VOL :

Détection Visuelle : Fumées, Flammes ...

Robinet Carburant Fermé

Mélange Ettoufoir

Manette de GAZ Tout en Avant

Pompe Carburant Arrêt

Chauffage Cabine Arrêt

APRES ARRET MOTEUR

Magnétos Coupées

Excitation Alternateur Coupée

Batterie OFF

PROCEDURE ATTERRISSAGE FORCE

Recherche d'un terrain si possible FACE au VENT

Ceintures Serrées

Transpondeur à 7700

Contrôle Avisé

Magnétos Coupées

Pompe Carburant Arrêt

Robinet Carburant Fermé

Mélange Etouffoir

Excitation Alt Coupée

Batterie OFF

Avant ATTERRISSAGE FORCE

Volets Comme NEG

Feuille1

NE JAMAIS REDEMARRER APRES UN INCENDIE MOTEUR

BAISSE PRESSION D' HUILE

Si voyant ALARME Allumé.

Si MANO Pression d'huile BAS.

Température d'huile Surveillée

Si la Température d'huile monte anormalement réduire les GAZ et :

ATTERRIR DES QUE POSSIBLE

AUTRES PANNES

Consulter le manuel de vol qui se trouve dans le vide-poches DROIT.

VNE 308 Km/h

VNO 260 Km/h

VFE 170 Km/h

VFM 145 Km/h