

CHECK.LIST
DR 400

VISITE PRE-VOL EXTERIEURE

Effectuer un rapide tour de l'avion

Batterie-----ON
Essence-----Vérifiée
Pompe Carburant-----ON
Pression Carburant----- Verifiée
Phares/Feux/anticollision-----ON
Avertisseur Décrochage-----Vérifié
Délestage Electrique-----OFF
Batterie-----OFF

Effectuer le tour complet de l'avion

Purge Réservoir-----Effectuées
Niveau Huile-----Vérifié
Fourche-----Enlevée
Surface gouvernes -----Vérifiées
Antennes-----Vérifiées
Prise Totale/Statique----- Débouchée
Roues -----Vérifiées
Verrière -----Propre
ABSENCE DE FUITES: ESSENCE/HUILE
-----LOCKHEED

VISITE PRE-VOL INTERIEURE

Préparation du Poste

(Vérifier la Cohérence des informations instrumentales et la position des boutons)

Panneau Supérieur-----Vérifié
Panneau Gauche-----Vérifié
Panneau Radios-----Vérifié
Panneau Droite-----Vérifié
Panneau Inférieur-----Vérifié
Console Centrale-----Vérifié
Panneaux Disjoncteurs -----Vérifiés

AVANT MISE EN ROUTE

Documents-----à bord
 Verrière ----- Fermée & Verrouillée
 Frein de Parc-----Serré
 Ceintures-----Attachées
 Réchauffage Carburateur-----Froid
Mixture-----Plein Riche
 Essence -----Ouverte
 Volets -----Rentrés
 Ecoute ATIS-----Noter Paramètres

MISE EN ROUTE

Batterie-----ON
 Magnétos -----Both
 Autonomie-----annoncée
 Pompe Carburant -----ON
 Pression Carburant -----Vérifiée
 Anti-Collision-----ON
 Injections Primaires : 1 à 6 selon Température
 et Vols antérieurs.
 Manette de Gaz -----1 Cm
 Hélice -----Dégagée
 Démarreur -----20 Sec MAXI
 Régime -----1200 Tr/mn
 Pression Huile -----Zone Verte

APRES MISE EN ROUTE

Alternateur -----On
 Voyant Charge-----Eteint
 Charge Batterie -----Vérifiée
 Pompe Carburant-----OFF
 Pression Carburant-----Vert
 Transpondeur-----STBY 7000
 Radio -----ON
 Volume, Squelch -----Réglés
 Fréquences RDO/RNAV -----Régées
 Panneau Alarmes -----Testé, Eteint
 Altimètre-----Réglé, comparé
 Horizon Artificiel-----Maquette Régulé
 Directionnel-----Recalé

DEBUT ROULAGE

Radio 1° contact -----Effectué
 Freins-----Essayés/Symétriques
 Horizon artificiel-----Vérifié
 Conservateur de Cap/Compas -----Vérifiés
 Bille/aiguille-----Vérifiées

POINT FIXE

Frein de Parc -----Serré
 Température Huile-----Vert
 Régime -----1800 Tr/mn
 Sélection Magnéto ----- Effectuée
 Perte Maxi : 125 **L & R** Tr/mn
 Entre **R & L**: 50 Tr/mn
 Réchauffage Carburateur-----Essayé
 Dépression Gyro-----Vert
 Ralenti (entre 600 & 800 Tr/mn)-----Contrôlé
 Régime -----1200 Tr/mn

AVANT ALIGNEMENT

Volets -----Décollage
 Compensateur-----Régulé
 Essence/Mixture-----Ouvert/Plein Riche
 Pompe Carburant -----Marche
 Pression Carburant-----Vert
 Transpondeur-----Alt/7000
 Phare Décollage -----ON
 Commandes de Vol-----Libres
 Magnetos-----Both
 Batteries /Alternateur-----ON
 Briefing Décollage-----Effectué
 Approche -----Libre

AVANT DECOLLAGE

Cap / Gyro-----Vérifiés
 Heure de décollage-----Notée
 Paramètres Moteur -----Vert

DECOLLAGE

Puissance Décollage ----- > 2200 Tr/mn
Soulager le Train vers 90 Km/h
Rotation----- 100 Km/h
Accélération vers VI = 135 Km/h

MONTEE 300 FT

Volets-----Rentrés
Pompe Carburant-----OFF
Pression Carburant -----Vert
Phare Décollage-----OFF
VI 145 Km/h-----PG

CROISIERE

Paramètres Moteur -----2450 Tr/mn
Instruments Moteur-----Vert
Altimètre-----Vérifié QNH/FL
Gyro-----Recalé
Essence-----Vérifié
Transmission RDO/RNAV-----Vérifié

DESCENTE

Dégivrage-----Comme Nec
Richesse-----Plein Riche
Altimètre-----Vérifié FL/QNH
Gyro-----Recalé
Essence-----Vérifiée
Transmission RDO/RNAV-----Vérifié

VENT ARRIERE

Volets-----1 Cran
Pompe Carburant-----ON
Réchauffage Carburateur-----Comme Nec
Phare Att-----ON

APPROCHE ATERRISSAGE

Configuration Lisse ----- 130 Km/h
 Volets 1 CRAN ----- 125 Km/h
 Volets 2 CRANS ----- 120 Km/h
 Majorer de 5 à 10 Km/h selon vent et masse

PISTE DEGAGEE

Volets- -----Rentrés
 Pompe Carburant -----OFF
 Réchauffage Carburateur-----Froid
 Transpondeur-----OFF
 Délestage Electrique -----Effectué

A L'ARRET

Frein de Parc -----Serré
 Phares et feux Nav-----OFF
 Fréquence Radio-----Clôturée
 Radio -----OFF
 Transpondeur -----OFF
 Alternateur -----OFF
 Essai Coupure (à 600 Tr/mn) -----Effectué
 Régime Moteur -----1200 Tr/mn
 Mélange-----Etouffoir

Après arrêt hélice :

Magnétos -----OFF
 Clés-----Enlevées
 Batteries -----OFF
 Anti-Collision-----OFF
 Volets-----Sortis
 Commandes de Vol -----Bloquées
 Horamètre-----Relevé

PANNE MOTEUR AU DECOLLAGEATTERRIR DROIT DEVANT

VFM-----135 Km/h

ARRET MOTEUR EN VOL

Essence-----Vérifiée
 Mixture-----Vérifiée
 Pompe Carburant-----ON
 Magnetos-----Vérifiées
 VFM-----135 Km/h

TENTER DE REDEMARRER LE MOTEUR**SI INOPERANT****PROCEDURE ATTERRISSAGE FORCE**

Recherche d'un terrain si possible

FACE au VENT

Transpondeur ----- 7700
 Contrôle-----Avisé

En Finale

Essence-----OFF
 Mixture-----Plein Pauvre
 Pompe Carburant-----OFF
 Magnetos -----OFF
 Alternateur -----OFF
 Batteries -----OFF

Avant ATTERRISSAGE

Ceintures-----Serrées
 Volets -----Comme Nec

INCENDIE EN VOL

Odeurs Caoutchouc brûlé et/ou fumées

Rechercher le CIRCUIT en cause.

SI IMPOSSIBLE

Excitation Alternateur-----OFF
 Batterie-----OFF

ATTERRIR DES QUE POSSIBLE

INCENDIE MOTEUR EN VOL :

Détection Visuelle : Fumées, Flammes ...

Essence ----- Fermé
 Plein Gaz-----jusqu a l' Arrêt Moteur
 Mixture-----Plein Pauvre
 Pompe Carburant -----OFF
 Chauffage Cabine -----Arrêt

APRES ARRET MOTEUR

Magnétos-----OFF
 Alternateur-----OFF

**NE JAMAIS REDEMARRER APRES UN
 INCENDIE MOTEUR**

IDEM**PROCEDURE ATERRISSAGE FORCE**

Recherche d'un terrain si possible
 FACE au VENT

BAISSE PRESSION D' HUILE

Voyant ALARME----- Allumé
 Mano Pression d'huile-----A Surveillée
 Température d'huile -- -----A Surveillée

Si la Température d'huile monte
 anormalement réduire les GAZ et :

ATTERIR DES QUE POSSIBLE

AUTRES PANNES

Consulter le manuel de vol qui se trouve dans
 l'Avion

Paramètres simplifiés du DR 400/120

Phase de vol	Config Volets	VI	Puissance RPM	Mixture
décollage	15°	100	MAX	PR
↗ initiale	15	120	MAX	PR
↗ P Max	15°	130	MAX	PR
↗ Vz Max	0°	145	MAX	PR
Croisière	0°	180	2450	PR
↘ 500 ft/mn	0°	210	2500	PR
→ Attente	0°	150	2100	PR
→ Approche	15°	140	2200	PR
↘ Approche	15°	140	1800	PR
↘ Finale	60°	130	1600	PR
Att Court	60°	115	1500	PR
Att Court	15°	125	1400	PR
Att lisse	0°	130	1400	PR

100 Trs = 10 Kmh 1cm Rpb = 1° assiette
1° assiette = 100 à 200 Ft/min

Vi mini de rentrée volets 60° vers 15°	> 115
Vi mini de rentrée volets 15° vers 0°	> 120
VI Finesse Max Volets 0°	135
VI évolution volet 0°	150
VI évolution volet 15°	140

FB=60 /VP DR 400/120 FB=0 ,6

AIDE MEMOIRE

VNE	Vi max a ne pas dépasser	308
VNO	Vi max air agité	260
VA	Vi max manœuvre	215
VFE	VI max Volets 60°	170
VS	Vi décrochage volets 0°	94
VS1	Vi décrochage volets 15°	88
VS0	Vi décrochage volets 60°	82
VFM	Vi Finesse max volets 0°	135

FACTEURS DE CHARGES

Volets 0°	+ 3.8 > n > -1.9
Volets 15°	+ 2.0 > n > 0

LIMITE VENT TRAVERS 22 Kts

DISTANCES : Atterrissage / Decollage

Piste Dur Sèche	Zp=0 TP=15° Vent=0
Volets 15° décollage	Volets 60° atterrissage
Distance décollage	535 mètres
Distance Roulement	235 mètres
Distance atterrissage	460 mètres
Distance roul att	200 mètres
+15% piste herbe	Decoll / Att
+ 10% par 2 Kts vent	Arrière Decoll / Att

CARBURANT+ HUILE

Consommation Moyenne
75% puissance 2450 Rpm = VP 180 Kmh
Conso Essence = 25 l/ H
Autonomie : 4 h20
Carburant Total : 110 litres = 80 Kgs
Carburant utilisable : 109 L
HUILE : Entre 5.7 L et 3.8 L

BREIFING DECOLLAGE

Décollage en piste-----04/22
A la masse de-----X/KG
Avec Volet(0/TO)-----T/O
Rotation A-----100KMH
Montée Volet T/O-----135KMH
Montée Volet 0°-----145KMH
Vers Altitude de X/FTS-----1500FTS
Pour un Report en Varr ou-----1 pt en Nav

**EN CAS DE PANNE GRAVE
MOTEUR COMMANDES**

Avant VR :

Je réduis, je freine, j immobilise l'avion et
PAN/PAN/PAN sur la piste

A moins de 500 fts sol

Vitesse 135 KMH pour attr droit devant