

NAVIGATION OUESSANT ACPV :



Voici une navigation à 4 segments assez facile vers Ouessant (n'oubliez pas les gilets) :

LFRV – LFRB / point SG - LFRB / point K – LFRB / PA – LFEC

(Carte utilisée : France Nord-Ouest 500 000) MTO à bord et NOTAMS

Fréquences utiles sur votre parcours : lfrv 122,6 ; TMA Lorient 123,00 ; Iroise infos 135,825 ; TMA Iroise 119,575 et 122,4 ; Brest Tour 120,10 ; CTR Landivisiau 122,4 ; AFIS Ouessant 118,10

VOR Utilisables : Monts d'Arrée 112,5.

1/ LFRV – LFRB / point SG (Daoulas dans le 277° de ARE) :

73,2 nautiques environ 39mn à 110 Kts. Route au 303°

Deux options :

- LFRV point SG direct : pour cette partie, attention aux zones de Lorient
Dès que vous pouvez, contactez Iroise infos ou l'organisme dont vous dépendez (suivant altitude et zone). Notez que la TMA 1 de Lorient est toute proche de LFRV.
- Vol hors CTR et hors TMA, normalement pas d'obligation de contacter Lorient, pour cela faites par exemple Vannes-Pontivy et Pontivy-LFRB / SG à 2 000 ft, par contre soyez en permanence en contact avec Iroise infos, ils sont là pour faciliter votre vol !

Vous voyez un rafale battre des ailes à côté de vous ? C'est que vous avez oublié de contacter quelqu'un 😊

Bien évidemment, vous pouvez vous ajouter des points de report entre Vannes (ou Pontivy suivant vos options) et Daoulas (SG), il y a beaucoup de repères possibles le long de votre route !

2/ LFRB / SG – LFRB / K (Le Relecq Kerhuon dans le 280° de ARE) :

5 nautiques environ 2 mn 45 à 110Kts. Route au 297°

Suivant l'activité, vous pouvez être pris en charge par Iroise, Brest tour ou Landivisiau .

Pas de difficulté spécifique pour cette portion, profitez de la vue sur la rade à votre gauche !

3/ LFRB / K – LFRB / PA (Plabennec dans le 290° de ARE) :

6 nautiques environ 3mn 20 à 110Kts. Route au 341°

Suivant l'activité, vous pouvez être pris en charge par Iroise, Brest tour ou Landivisiau

Là non plus, pas de difficulté, vous pourrez voir la ville à votre gauche, le pont de Recouvrance, et vous pourrez deviner Lambézellec (viens donc faire un tour à Lambé, air connu)!

4/ LFRB / PA – LFEC (AD à l'est du village dans le 280° de ARE) :

25 nautiques environ 13 mn à 110Kts. Route au 264°

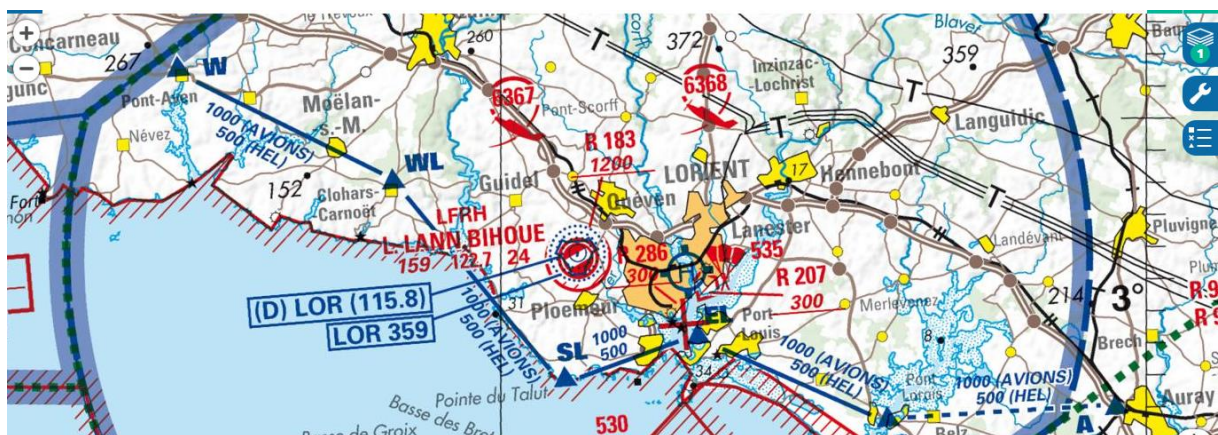
Attention, vous pouvez être pris en charge par Armor (124,725) pour la traversée, soyez attentifs !

Suivant la MTO, vous verrez la magnifique ile de Ouessant s'approcher et sur la gauche Molène et son chapelet d'îlots (si vous ne la voyez pas, c'est qu'il y a un problème 😊)!

En arrivant sur Ouessant, faites attention à bien écouter l'AFIS, beaucoup d'avions en VFR viennent se poser sur l'île (surtout l'été), soyez vigilants et respectez le circuit (carte VAC LFEC)!

Pour le retour, un petit conseil : faites une directe pointe du Raz route au 107°, 30 nautiques environ et 16 mn à 110 kts (en évitant bien la zone P 112) et ensuite route sur la pointe de Penmarc'h volez jusqu'à Concarneau, ensuite suivez la côte sous les ordres de Lorient en respectant les points de reports du cheminement VFR (voir 500 000 OACI) qui va de Pont Aven à Auray. Cette petite navigation à vue avec cheminement devrait vous apporter beaucoup de joie et est très facile !

Fréquences utiles : Iroise SIV 135,825 ; Armor 124,725 ; TMA Lorient 123,00



Depuis LFRH / A (Auray)

Route au 79° pour Vannes (environ 12 nautiques)

Fréquences utiles : Nantes SIV 122,8 ; Lorient 123,00 ; LFRV 122,6

Et vous êtes de retour à la maison, ouf !

Attention, ces éléments de navigation ne vous empêchent pas de préparer votre propre log et ne sauraient en aucun cas engager la responsabilité du club. Cette navigation a été préparée uniquement pour vous aider et vous inciter à voyager !

Voilà, bon vol à tous...