

Comment remplir un plan de vol ?

Écrit par Administrator

Vendredi, 22 Mai 2009 15:11 - Mis à jour Samedi, 06 Juin 2009 20:46

Pour transmettre un plan de vol aux services de la circulation aérienne, ces derniers mettent à votre disposition un formulaire permettant de standardiser les dépôts des plans de vol. Même si vous effectuez votre dépôt par téléphone, vous pouvez préparer tous les éléments sur ce formulaire afin de rendre le dépôt plus rapide.

Case n° 7 : Immatriculation de l'avion

Indiquez dans cette case l'immatriculation de votre avion. Utilisez l'immatriculation complète sans le -. Par exemple : FGTPC.

Case n° 8 : Régime de vol / Type de vol

Le régime de vol est précisé sur 1 lettre selon le code suivant :

- I : IFR
- V : VFR
- Y : IFR puis VFR
- Z : VFR puis IFR

Le type de vol est également précisé sur 1 lettre selon le code suivant :

- G : Aviation générale
- S : Transport Aérien Régulier
- N : Transport Aérien Non Régulier
- M : Militaire
- X : Type de vol ne correspondant à aucune des catégories ci-dessus (par exemple un VMU (Vol Médical Urgent))

Astuce : Pour retenir les codes de régimes de vol pour l'examen, vous pouvez utiliser le moyen mnémotechnique suivant :

- Y : IFR puis VFR : *Youpi il fait beau (donc on termine en VFR)*
- Z : VFR puis IFR : *Zut il ne fait pas beau (donc on termine en IFR)*

Comment remplir un plan de vol ?

Écrit par Administrator

Vendredi, 22 Mai 2009 15:11 - Mis à jour Samedi, 06 Juin 2009 20:46

Case n° 9 : Description de l'aéronef

Nombre d'aéronef concernés par le vol. En général 1 sauf dans le cas de vols en patrouille.

Type de l'aéronef : La liste des types est donnée dans le document OACI n° DOC8643/24. Cette liste est consultable ici : <http://www.icao.int/anb/ais/8643/index.cfm> . Si vous ne trouvez pas votre avion, indiquez ZZZZ et indiquez en clair le type d'aéronef en case 18 à la suite de "TYP/"

Catégorie de turbulence de sillage :

- H (Heavy) : Gros porteurs dont la masse maximale certifiée au décollage est égale ou supérieure à 136 Tonnes.
- M (Medium) : Moyen porteurs dont la masse maximale certifiée au décollage est inférieure à 136 Tonnes et supérieure à 7 Tonnes.
- L (Light) : Aéronefs à faible tonnage dont la masse maximale certifiée au décollage est inférieure ou égale à 7 Tonnes.

Case n° 10 : Equipements de l'aéronef

Partie gauche : Equipement de radiocommunication

N

Aucun équipement de radiocommunication ou de radioconavigation correspondant à la route à parcourir

S

L'équipement de radiocommunication et de radionavigation correspondant à la route à parcourir se trouve

Vous pouvez également préciser à la place de N ou S, l'équipement présent dans votre aéronef :

U

UHF

Comment remplir un plan de vol ?

Écrit par Administrator

Vendredi, 22 Mai 2009 15:11 - Mis à jour Samedi, 06 Juin 2009 20:46

VHF **V**

ADF **F**

VOR **O**

DME **D**

ILS **L**

RNAV **R**

Z

Autre équipement à préciser en case 18 après COM/ ou NAV/

Partie droite : Equipement SSR (Transpondeur)

N

Pas de transpondeur à bord.

0

Transpondeur mode A sans codage

2

Transpondeur mode A avec codage à 2 chiffres octal (64 codes)

A

Transpondeur mode A avec codage à 4 chiffres octal (4096 codes)

C

Transpondeur mode A et C (alticodeur) quatre chiffres (4096 codes)

S

Transpondeur mode S (liaison numérique de données)

Case n° 13 : Aéroport et heure de départ

Aéroport de départ

Ecrivez l'indicateur d'emplacement OACI correspondant à l'aéroport de départ (par exemple : LFRS pour Nantes). Si l'indicateur d'emplacement n'est pas connu (terrain privé par exemple), écrivez ZZZZ et précisez le terrain en clair dans la case 18 à la suite de DEP/

Comment remplir un plan de vol ?

Écrit par Administrator

Vendredi, 22 Mai 2009 15:11 - Mis à jour Samedi, 06 Juin 2009 20:46

Heure de départ

Indiquez l'heure de départ prévue du poste de stationnement sous la forme de 4 chiffres (par exemple 1300 pour 13h). Il faut indiquer l'heure UTC.

Case n° 15 : Vitesse de croisière, niveau, route

Vitesse de croisière

Codée sur 5 caractères sous la forme : Unité - Vitesse sur 4 chiffres. Par exemple, 100kt se note N0100 et 180 km/h se note K0180.

Niveau

Codé sur 4 caractères sous la forme : <Niveau ou Altitude><Valeur sur 3 chiffres>. Par exemple le niveau de vol 75 se note F075 et l'altitude 3000ft se note A030. Vous pouvez également préciser tout simplement VFR, dans ce cas, vous pourrez utiliser toute altitude ou niveau VFR.

Route

Vous devez préciser votre route à l'aide des points de repères VFR, des balises de radionavigation, de coordonnées géographiques. Les repères ne doivent pas être éloignés de plus de 30 minutes et doivent matérialiser un changement de route.

Dans tous les cas, le point de franchissement de frontière doit être précisé, vous préciserez également le temps de vol estimé pour atteindre ce point en case 18 à la suite de EET/ et du point de franchissement de frontière.

Case n° 16 : Aéroport de destination, Durée totale estimée du vol, Aéroports de décollage.

Aéroport de destination

Indicateur d'emplacement OACI à 4 lettres de l'aéroport de destination. Si l'indicateur n'est pas connu, indiquez ZZZZ et préciser le nom du terrain dans la case 18 à la suite de DEST/

Durée totale estimée

Temps de vol prévu depuis le décollage du terrain de départ jusqu'à la verticale du terrain d'arrivée (en VFR).

Aéroport de décollage

Comment remplir un plan de vol ?

Écrit par Administrator

Vendredi, 22 Mai 2009 15:11 - Mis à jour Samedi, 06 Juin 2009 20:46

Indicateur d'emplacement OACI à 4 lettres de l'aérodrome de dégagement envisagé. Si l'indicateur n'est pas connu, indiquez ZZZZ et précisez le nom du terrain dans la case 18 à la suite de ALTN/

Case n° 18 : Renseignements divers

Suite de renseignements précédés d'un indicateur (par exemple : EET/0030) :

EET

Point de franchissement de la frontière suivi du temps de vol estimé pour y arriver.

OPR

Nom de l'exploitant de l'aéronef (votre aéroclub par exemple). Vous pouvez le faire suivre de votre n° d

TYP

Type de l'aéronef (Si vous avez précisé ZZZZ en case 9.

DEP

Nom de l'aérodrome de départ si vous avez précisé ZZZZ dans la case 13.

DEST

Nom de l'aérodrome de destination si vous avez précisé ZZZZ dans la case 16.

ALTN

Nom de l'aérodrome de dégagement si vous avez précisé ZZZZ dans la case 16.

RMK

Toute autre remarque nécessaire.

Case n° 19 : Renseignements complémentaires

E

Autonomie de l'aéronef exprimée en heure minutes sur 4 chiffres (Par exemple 0345 pour 3h45m d'auto

P

Indiquez le nombre total de personnes à bord (passagers + équipages). Vous pouvez également préciser

R

Biffez la lettre U si vous n'avez pas de poste portatif UHF (243 MHz)

Biffez la lettre V si vous n'avez pas de poste portatif VHF (121,5 MHz)

Biffez la lettre E si vous n'avez pas de radiobalise de détresse RDBA.

S

Biffez toutes les lettres si vous n'avez aucun équipements de survie ou biffez seulement ceux que vous

J

Comment remplir un plan de vol ?

Écrit par Administrator

Vendredi, 22 Mai 2009 15:11 - Mis à jour Samedi, 06 Juin 2009 20:46

Biffez toutes les lettres si il n'y a pas de gilets à bord. Sinon :

- L pour les gilets comportant une lampe
- F pour les gilets pourvus de fluoréscéine
- U ou V pour les gilets équipés de récepteurs portatifs (121,5 VHF ou 243 Mhz UHF)

D / C

Biffez la lettre D si il n'y a pas de canot à Bord ou indiquez le nombre et la capacité des canots.
Biffez la lettre C si les canots ne sont pas couverts, sinon indiquez la couleur des canots.

A

Couleurs et marques de l'aéronef.

N

Biffez la lettre N en l'absence de remarque ou indiquez tout autre équipement de survie se trouvant à bord.

C

Nom du Pilote Commandant de Bord