

Check-list provisoire  
VAN'S AIRCRAFT RV9A  
F-PVGM



Ce document est la propriété de  
l'Aéroclub du Pays de Vannes et  
sera sujet à modifications.

Il doit rester dans l'appareil.

# CHECK-LIST

## RV-9A

2

### Sommaire

Préambule.....	3
Données.....	4
Limitations.....	4
Performances.....	5
Vitesses d'évolution.....	5
Procédures Normales.....	6
Avant 1er vol de la journée et déplacement avion.....	6
Visite Pré-vol Intérieure.....	6
Visite Pré-vol Extérieure.....	7
Avant Mise en Route.....	9
Mise en Route Moteur Froid.....	9
Mise en Route Moteur Chaud.....	9
Mise en Route Moteur Noyé.....	10
Après Mise en Route.....	10
Roulage.....	10
Essais Moteur.....	11
Avant Décollage.....	11
Alignement Décollage.....	12
Décollage.....	12
Après Décollage.....	12
Croisière.....	12
Point Tournant.....	12
Avant Descente et Approche.....	13
Vent Arrière.....	13
Finale.....	13
Après Atterrissage.....	14
Arrêt Moteur.....	14
Stationnement.....	14
Procédures Anormales.....	15
Vibrations moteur.....	15
Panne d'alimentation en huile.....	15
Baisse Pression Carburant.....	15
Essence Bas Niveau.....	15
Givrage.....	15
Panne de Génération Électrique.....	16
Panne Radio.....	16
Panne d'un Système Électrique.....	16
Panne des Volets.....	16
Procédures d'Urgence.....	17
Feu Moteur.....	17
Feu Cabine.....	17
Panne de commande de profondeur.....	17
Panne Moteur.....	18
Atterrissage en campagne.....	18

# CHECK-LIST RV-9A

## Préambule

La mise en œuvre d'un avion suppose l'exécution des différentes actions et vérifications.

Les actions qui doivent être connues par cœur sont répertoriées dans une do-list (présentées dans des encadrées). Ces actions doivent être annoncées à haute voix par le pilote.

Les vérifications préalables ou consécutives à l'exécution des do-list sont répertoriées dans une check-list lue par le pilote.

Le présent document ne dispense pas le commandant de bord de l'application des procédures recommandées ou obligatoires décrites par le constructeur ou imposées par les autorités.

# LIMITATIONS

## VITESSES

VNE	Vi max à ne pas dépasser	182
VNO	Vi max air agité	156
VA	Vi max manœuvre	103
VFE	Vi max volets 15°	88
VFE	Vi max volets 32°	79
VS	Vi décrochage volets 0°	50
VS1	Vi décrochage volets 15°	44
VS0	Vi décrochage volets 32°	42
VFM	Vi finesse	70

## FACTEURS DE CHARGES

Volets 0°	$-1,8 < n < +4,4$
Volets 15°	$0 < n < +2,0$

## LIMITE VENT DE TRAVERS 23kts

### DISTANCES : Atterrissage/Décollage

Piste Dur Sèche	ZP=0 TP=15° Vent=0
Volets 15° décollage	Volets 32° atterrissage
Distance décollage	580 mètres
Distance roulement	420 mètres
Distance atterrissage	540 mètres
Distance roulage att	240 mètres

## PISTE EN HERBE INTERDITE

### CARBURANT + HUILE

Consommation Moyenne

75 % puissance 2500 RPM = VP 110 Kts

Conso Essence = 24L/H

Autonomie : 5H10 +(30 min de réserve VFR)

Carburant utilisable : 136L

Huile : entre 5,7L et 3,8L

Carburant Total (68x2) : 136L = 98Kg

# CHECK-LIST

## RV-9A

5

### VISITE PRÉVOL INTÉRIEURE

Batterie.....	ON
Volets.....	Sortis
EFIS 1.....	Allumé
Voyant alarme +test .....	Vérifié
Pompe essence.....	Vérifié
Phare.....	Vérifié
WIG-WAG.....	Vérifié
Strobe.....	Vérifié
Feu Nav.....	Vérifié
Alarme décrochage.....	Vérifié
Température EFIS.....	Vérifié
Essence EFIS.....	Vérifié
Alarme EFIS.....	Vérifié
P.A.....	ON
Reset.....	Alarme
P.A.....	OFF
Batterie.....	OFF

### VISITE PRÉVOL EXTÉRIEURE

Aspect général avion.....	Vérifié
Purge.....	Vérifié
Niveau d'huile.....	Vérifié
Pendant le tractage.....	Vérification des pneumatiques
Verriere.....	Propre

#### AILE GAUCHE

Etat général.....	Vérifié
Volet.....	Vérifié
Aileron.....	Vérifié
Saumon.....	Vérifié
Etat feu de nav / Strobe.....	Vérifié
Flamme.....	Enlevée
Bouchon de réservoir et niveau essence .....	Vérifié
Train d'atterrissage.....	Vérifié

#### FUSELAGE AVANT

Capot moteur.....	Vérifié
Hélice.....	Vérifié
Entrée d'air.....	Vérifié
Train avant.....	Vérifié
Trappe Huile.....	Vérifié

# CHECK-LIST

## RV-9A

6

### AILE DROITE

Train d'atterissage.....Vérifié  
Bouchon de réservoir et niveau essence.....Vérifié  
Saumon.....Vérifié  
Etat feu de nav / Strobe.....Vérifié  
Aileron.....Vérifié  
Volet.....Vérifié

### FUSELAGE ARRIÈRE

Flamme.....Vérifié  
Antennes.....Vérifié  
Sonde ADHARS .....Vérifié

### EMPENNAGE

Plan fixe.....Vérifié  
Profondeur.....Vérifié  
Trim.....Vérifié  
Dérive.....Vérifié  
Trim.....Vérifié  
Profondeur.....Vérifié  
Plan fixe.....Vérifié

### FUSELAGE ARRIÈRE

Flamme.....Vérifié  
Antennes.....Vérifié  
Sonde ADHARS.....Vérifié

# CHECK-LIST

## RV-9A

7

### AVANT MISE EN ROUTE

Documents.....à bord  
Verrière.....A convenance  
Frein de Parc.....Serré  
Ceintures.....Attachées  
Réchauffage Carburateur.....Froid  
Mixture .....Plein Riche  
Essence.....Ouvverte  
Volets.....Rentrés  
Ecoute ATIS.....Paramètres Notés

### MISE EN ROUTE

Batterie.....ON  
Magnétos.....BOTH  
Autonomie.....Annoncée  
Pompe Carburant.....ON  
Pression Carburant.....Vérifiée  
Anticollision.....ON  
Injections Primaires.....1 à 6,  
(selon Température et les vols antérieurs)  
Manette de Gaz.....1cm  
Hélice .....Dégagée  
Démarreur.....20 SEC MAXI  
Régime.....1200 tr/min  
Pression Huile.....Zone verte

### APRES MISE EN ROUTE

Alternateur.....ON  
Voyant Charge.....Eteint  
Charge Batterie.....Vérifiée  
Master avionique.....ON  
Pompe Carburant.....OFF  
Pression Carburant.....Vert  
Transpondeur.....STBY 7000  
Radio.....ON  
Volume, Squelch.....Réglés  
Fréquence RDO / RNAV.....Réglés  
EFIS 1 et 2.....Réglé  
Altimètre.....Réglé, comparé  
Horizon Artificiel.....Vérifié  
Directionnel.....Vérifié

# CHECK-LIST

## RV-9A

8

### DEBUT ROULAGE

Radio 1° contact.....Effectué  
Phare de roulage.....ON  
Freins.....Essayés/Symétriques  
Horizon artificiel.....Vérifié  
Conservateur de cap/compas.....Vérifiés  
Bille/aiguille.....Vérifiés

### POINT FIXE

Phare de roulage.....OFF  
Frein de Parc.....Serré  
Température Huile.....Vert  
Régime.....1800 tr/min  
Sélection Magnétos : .....Effectuée  
    Perte Maxi : 175 tr/min R & L  
    Et entre R & L : 50 tr/min  
Réchauffage Carburateur.....Essayé  
Ralenti(entre 600 & 800 tr/min).....Controlé  
Alarme.....Vérifié  
Régime.....1200 tr/min

### AVANT ALIGNEMENT

Magnétos.....BOTH  
Batterie/Alternateur..... ON  
EFIS 1 et 2.....Régulé  
Volets.....Décollage  
Pompe Carburant.....Marche  
Pression Carburant.....Vérifié  
Phare décollage.....ON  
Transpondeur.....Alt/Code  
Alarme.....Vérifié  
Verrière.....Fermée et verrouillée  
Essence/Mixture.....Ouvert/Plein Riche  
Commande de Vol.....Libres  
Compensateurs.....Vérifiés  
Briefing Décollage.....Effectué  
Approche.....Libre



# CHECK-LIST RV-9A

9

## DÉCOLLAGE

Puissance Décollage.....>2200 tr/min  
Rotation.....55 Kts  
↗ Initiale.....65 Kts

## MONTEE 300 FT

Volets.....Rentrés  
Pompe Carburant.....OFF  
Pression Carburant.....Vert  
Phare Décollage.....OFF  
VI 80 Kts.....Plein Gaz

## CROISIÈRE

Paramètre Moteur.....2450 tr/min  
Instruments Moteur.....Vert  
Altimètre.....Vérifié QNH/FL  
Gyro.....Vérifié  
Essence.....Vérifié + Sélection  
Transmission RDO/RNAV/GPS.....Vérifiées

## DESCENTE

Dégivrage.....Comme Nécessaire  
Richesse.....Plein Riche  
Altimètre.....Vérifié QNH/FL  
Gyro.....Vérifié  
Essence.....Vérifié + Sélection  
Transmission RDO/RNAV/GPS.....Vérifiées

## VENT ARRIÈRE

Volets.....1 cran  
Pompe carburant.....ON  
Phare Atterrissage.....ON  
Réchauffage Carburant.....Comme Néc

# CHECK-LIST

## RV-9A

### APPROCHE ATERRISSAGE

Configuration lisse.....  
Volets 1 CRAN.....  
Volets 2 CRANS.....  
Majorer de 5 à 10 Km/h selon vent et masse

### PISTE DEGAGEE

Volets.....Rentrés  
Pompe Carburant.....OFF  
Réchauffage Carburateur.....Froid  
Transpondeur.....OFF  
Délestage Electrique.....Effectué

### A L'ARRET

Frein de parc.....Serré  
Phares et feux Nav.....OFF  
Fréquence Radio.....clôturée  
Radio.....OFF  
Transpondeur.....OFF  
Alternateur.....OFF  
Essai coupure (à 800tr/min).....Effectué  
Régime moteur.....1200tr/min  
Mélange.....Etouffoir

### APRES ARRET HELICE

Magnétos.....coupées  
Clés.....Enlevées  
Batteries.....OFF  
Anti-collision.....OFF  
Volets.....Sortis 2 CRANS  
Horamètre.....Relevé  
Commandes de vols.....Bloquées



VIBRATIONS MOTEUR

PANNE D'ALIMENTATION EN  
HUILE

BAISSE PRESSION  
CARBURANT

ESSENCE BAS NIVEAU

GIVRAGE

PANNE DE GÉNÉRATION  
ÉLECTRIQUE

PANNE RADIO

PANNE D'UN SYSTÈME  
ÉLECTRIQUE

DISFONCTIONNEMENT TRIM  
ÉLECTRIQUE

PANNE DES VOLETS  
ELECTRIQUES

FEU MOTEUR

FEU CABINE

PANNE DE COMMANDE DE  
PROFONDEUR

PANNE MOTEUR

ATTERISSAGE EN CAMPAGNE

# Paramètres simplifiés du RV-9A

Phase de vol	Config Volets	VI	Puissance RPM	Mixture
Décollage	0°	60	Max	PR
Décollage	15°	55	Max	PR
↗ Initiale	15°	65	Max	PR
↗ Normale	0°	70	Max	PR
↗ VZ Max	0°	80	Max	PR
↗ P Max	0°	70	Max	PR
Croisière	0°	110	2500	PR
↘ 500ft/min	0°	125	2500	PR
→ Attente	0°	75	1900	PR
→ Approche	15°	70	1800	PR
↘ Approche	15°	70	1600	PR
↘ Finale	32°	65	1700	PR
Att Court	32°	60		PR
Att lisse	0°	70	1400	PR

100tr/min = 5 Kts                      1cm rpb = 1°assiette  
1°assiette = 100 à 200 ft/min

FB=60/VP

RV-9A

FB=0,52