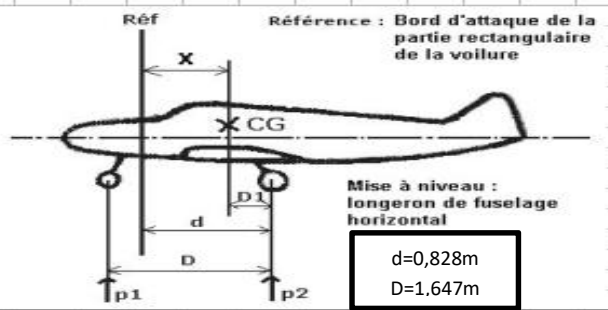
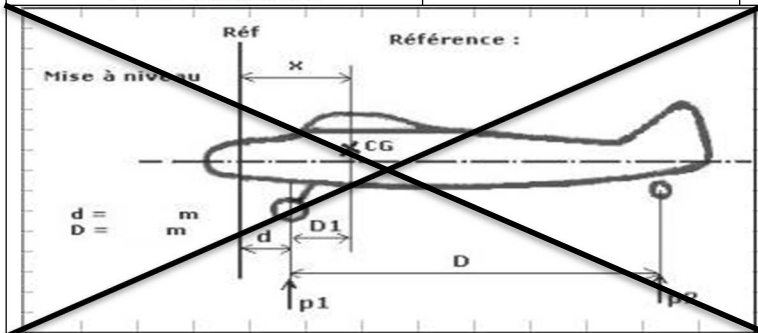


Aéroclub du pays de Vannes
FR.CAO.0103
F-56250 Monterblanc

RAPPORT DE PESEE

Appareil : **DR400-120**
Immatriculation : **F-GLVI**

Date : 21/06/2021
Lieu : LFRV
Signature :

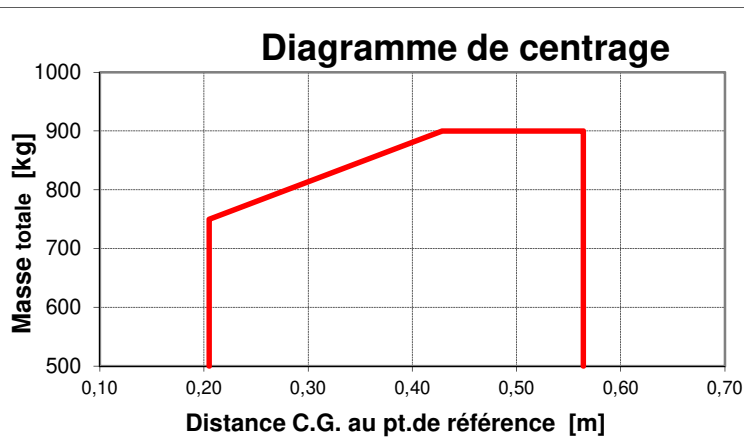



Distance du C.G	Masse à vide (Kg)			Distance du C.G
Aux roues principales P2x D D1= ----- M	Roue G	Masse lue	Tare	Aux roues principales P1x D D2= ----- = 0,457 M
	Roue D	213,60	0	
	Roue Av	214,00	0	
A la référence X = d + D1=	Masse à vide mesurée -M-(Kg)		592,00	A la référence X = d - D2 = 0,371

Corrections			
	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (par rapport référence) (mxKg)
Valeurs lues	592,00	0,371	219,63
Huile et carburant résiduel compris dans Masse à vide			0
Résultats corrigés	592,00 →	0,371 ←	219,63
	Masse à vide	Distance du CG à vide	Moments

Limites de centrage

% CMA
Limite Av : 0,205m / limite Ar : 0,564m



Enveloppe de centrage : 

Exemple de chargement

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	592	0,371	219,63
Equipage		0,41	
Passagers		1,19	
Bagages		1,90	
Essence -principal-		1,12	
Huile	Comprise dans masse à vide		
TOTAL	→	←	

Masse maximale autorisée au décollage : 900Kg

Pesée précédente
Masse à vide : 583,5Kg

Date : 12/06/2014

INVENTAIRE

Inventaire				Corrections éventuelles	
X / O	Equipements	Marque - Type	Nombre	Masse	Moment
X	Hélice	SENSENICH	1		
X	Démarrreur	//	1		
X	Alternateur	//	1		
X	Batterie	//	1		
X	Anémomètre	//	1		
X	Altimètre	//	1		
X	Variomètre	//	1		
X	Horizon	Garmin G5	1		
O	Directeur de Vol	//			
X	Indicateur de Virage	//	1		
X	Compas	Airpath	1		
X	V.H.F.	Garmin GNC255	1		
O	H.F.	//			
X	V.O.R.	//	1		
O	D.M.E.	//			
O	I.L.S.	//			
O	Marker	//			
X	Transpondeur	Trig TT31	1		
X	Balise de Détresse	Kannad 406	1		
O	Radio-Compas	//			
X	Micros	//	1		
O	Dégivrage (plans, hélices) (1)	//			
O	Réservoir supplémentaire	//			
X	Pilote Automatique	//			
X	Sièges	//	2 + 1		
X	Chauffage Cabine	//	1		
X	Divers – GPS	Garm. Aera660	1		
X	Divers – silencieux	Chabord	1		
X	Directionnel	Garmin G5	1		

X Inclus dans la masse à vide corrigée.

O Non utilisé sur l'appareil.

(1) Rayer la mention inutile.